

**09.12.2009.**

**Проект постановления** Правительства Российской Федерации "Об утверждении Порядка установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств"

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА** к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств»

**ПОРЯДОК** установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств

**Приложение 1.** Форма для проведения статистического наблюдения с целью установления стоимости единицы материала для восстановительного ремонта транспортных средств

**Приложение 2.** Форма для проведения статистического наблюдения с целью установления стоимости запасных частей для восстановительного ремонта транспортных средств

**Приложение 3.** Износ кузова транспортного средства (его компонентов), изготовленных из металлов и (или) их сплавов, %

**Приложение 4.** Значения коэффициентов  $k_T$  и  $k_L$  для различных видов транспортных средств

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

**Об утверждении Порядка установления размера расходов  
на материалы и запасные части при восстановительном  
ремонте транспортных средств**

В соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2003, № 26, ст. 2566; 2005, № 1 (1 ч.), ст. 25; № 30 (1 ч.), ст. 3114; 2006, № 48, ст. 4942; 2007, № 1 (1 ч.), ст. 29; № 49, ст. 6067; 2008, № 30 (2 ч.), ст. 3616; № 52 (1 ч.), ст. 6236; 2009, № 1, ст. 17) Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемый Порядок установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

В.Путин

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств»**

Проект постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Порядка установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств" (далее - проект постановления Правительства) разработан во исполнение решения Комиссии Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности (протокол от 19 октября 2009 г. №35), которым Минтрансу России предложено ускорить представление в Правительство Российской Федерации проекта нормативного правового акта Правительства Российской Федерации по проекту Федерального закона №27770-5 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

В соответствии с указанным законопроектом п.2.1. и п.2.2 статьи 12 "Определение размера страховой выплаты" Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", устанавливающие порядок определения размера убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего, должны иметь следующую редакцию:

"2.1. Размер подлежащих возмещению убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего определяется:

а) в случае полной гибели имущества потерпевшего - в размере действительной стоимости имущества на день наступления страхового случая. Под полной гибелью понимаются случаи, если ремонт поврежденного имущества невозможен либо стоимость ремонта поврежденного имущества равна его

стоимости или превышает его стоимость на дату наступления страхового случая;

б) в случае повреждения имущества потерпевшего - в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая.

2.2. К указанным в пункте 2.1 настоящей статьи расходам относятся также расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановительного ремонта, расходы на оплату работ, связанных с таким ремонтом. Размер расходов на материалы и запасные части рассчитывается с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ свыше 80 процентов их стоимости."

Проект Постановления Правительства, разработка которого предусмотрена п.2.2 статьи 12 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", в случае его принятия предназначен для применения страховщиками при расчете величины страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего.

Методические положения установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств в Проекте Постановления Правительства определены в соответствии с проектом Федерального закона №27770-5 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств":

"3) пункт 2.2 статьи 12 дополнить предложениями следующего содержания: Размер расходов на материалы и запасные части рассчитывается с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте, в порядке, установленном Правительством

вом Российской Федерации. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ свыше 80 процентов их стоимости."

Кроме того, при разработке методических положений установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств учтены требования и положения следующих нормативных правовых актов, регулирующих отдельные аспекты возмещения убытков при восстановительном ремонте имущества (транспортного средства) потерпевшего:

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ.
2. Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения". 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ.
3. Закон Российской Федерации "О защите прав потребителей". 7 февраля 1992 года № 2300-1.
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. № 263 "Об утверждении Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2005 г. № 739 "Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии".
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. № 238 "Об организации независимой технической экспертизы транспортного средства".
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2007 г. № 391 "О мерах по созданию автоматизированной информационной систе-

мы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств".
9. Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".
10. Приказ Федеральной антимонопольной службы от 25 апреля 2006 г. № 108 "Об утверждении Порядка проведения анализа и оценки состояния конкурентной среды на товарном рынке". Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 27 июля 2006 г. Регистрационный № 8121.

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**П О Р Я Д О К**  
**установления размера расходов**  
**на материалы и запасные части**  
**при восстановительном ремонте транспортных средств**

**I. Общие положения**

1. Настоящий порядок устанавливает процедуру расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Указанный расчет производится в целях определения страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего, осуществляемой по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2. Восстановительный ремонт назначается для устранения повреждений транспортного средства, причиной которых является страховой случай. Перечень указанных повреждений определяется на основе результатов осмотра транспортного средства или (и) независимой технической экспертизы транспортного средства.

3. Определение видов и количества материалов, номенклатуры и количества запасных частей при восстановительном ремонте транспортного средства производится на основе норм, правил и процедур ремонта транспортных средств, установленных заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации, и результатов осмотра транспортного средства или (и) независимой технической экспертизы транспортного средства.

4. Стоимость материалов и запасных частей при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

на дату наступления страхового случая;

для условий товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту государственной регистрации транспортного средства потерпевшего.

5. Географические границы товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту государственной регистрации транспортного средства потерпевшего, определяются в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами о защите конкуренции.

6. Определение номенклатуры комплектующих (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление стоимости запасных частей проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.).

7. Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте, рассчитывается на дату страхового случая и не может превышать 80% их стоимости.

8. При возможных нескольких вариантах номенклатуры и количества запасных частей, видов и количества материалов при восстановительном ремонте транспортного средства, соответствующих требованиям настоящего Порядка, выбирается вариант, при котором размер расходов на запасные части и материалы имеет наименьшее значение.

## **II. Расчет расходов на материалы**

9. Расчет расходов производится только в отношении основных и вспомогательных эксплуатационных материалов. К основным эксплуатационным материалам относятся материалы, на которые производится воздействие в процессе восстановительного ремонта (черные, цветные, драгоценные металлы и сплавы, лакокрасочные материалы, древесные и производные материалы, бумажные и текстильные материалы, отделочные и обивочные материалы, герметики, минеральные материалы, пластмассы, резиновые материалы, клеи и клеевые композиции, смазочные материалы, технические специальные жидкости и т.д.). К вспомогательным эксплуатационным материалам относятся материалы, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных эксплуатационных материалов (отвердители, растворители, разбавители, химикаты и газы для сварки и т.д.).

Основные и вспомогательные инструментальные материалы в составе расходов на материалы не учитываются. К основным инструментальным материалам относятся материалы, с помощью которых в процессе восстановительного ремонта осуществляется воздействие на основные и вспомогательные эксплуатационные материалы и транспортное средство (чистящие, шлифовальные и полировальные материалы и т.д.). К вспомогательным инструментальным материалам относятся материалы, обеспечивающие необходимые условия для проведения работ восстановительного ремонта (материалы для укрывания не окрашиваемых поверхностей, обтирочные материалы и т.д.).

10. Стоимость материалов, необходимых для проведения восстановительного ремонта транспортного средства, рассчитывается по формуле:

$$P_m = \sum_{i=1}^n C_i^m \cdot N_i^m \cdot K_i^P$$

где  $P_m$  – расходы на материалы, необходимые при проведении восстановительного ремонта транспортного средства, руб.;

$n$  - количество видов материалов, необходимых при проведении восстановительного ремонта транспортного средства;

$C_i^m$  - стоимость одной единицы материала  $i$  –того вида, руб.;

$N_i^m$  - удельная норма расхода материала  $i$ –того вида, единица материала/ремонтная единица транспортного средства;

$K_i^p$  - количество ремонтных единиц транспортного средства, подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала  $i$  –того вида.

11. Определение стоимости одной единицы материала (м, кв.м, куб.м, литр, кг и т.д.)  $i$ -того вида осуществляется методом статистического наблюдения, которое проводится среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих на товарном рынке материала  $i$ -того вида и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Единицей статистического наблюдения является одно предложение одного хозяйствующего субъекта (продавца) по цене единицы материала  $i$ -того вида. Описание материала должно обеспечивать его идентификацию (полное наименование материала, марка (код), номер технических условий, производитель, а также другие характеристики, зависящие от вида материала). Форма для сбора информации при проведении статистического наблюдения с целью установления стоимости одной единицы материала  $i$ -того вида приведена в приложении 1.

Расчет стоимости одной единицы материала  $i$ -того вида проводится по формуле:

$$C_i^m = \frac{\sum_{\alpha=1}^w C_{i\alpha}^m \cdot P_{i\alpha}^m}{\sum_{\alpha=1}^w P_{i\alpha}^m}$$

где  $C_i^m$  - стоимость одной единицы материала  $i$ -того вида, руб.;

$w$  – количество единиц статистического наблюдения по стоимости одной единицы материала  $i$ -того вида;

$C_{i\alpha}^m$  - значение цены одной единицы материала  $i$ -того вида для  $\alpha$  - ой единицы статистического наблюдения, руб.;

$R_{i\alpha}^m$  - объем продаж материала  $i$ -того вида в течение определенного временного интервала, осуществляемых хозяйствующим субъектом (продавцом), соответствующим  $\alpha$  - ой единице статистического наблюдения, руб.

12. Удельная норма расхода материала  $i$ -того вида устанавливается в соответствии с данными производителей данного материала и (или) заводов - изготовителей транспортных средств.

13. Количество ремонтных единиц транспортного средства (деталь, узел, агрегат, кг, м, кв. м и т.д.), подвергаемых ремонту с использованием материала  $i$ -того вида, определяется по результатам осмотра транспортного средства или (и) независимой технической экспертизы транспортного средства.

### **III. Расчет расходов на запасные части**

14. Количество и номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте, устанавливается по результатам осмотра транспортного средства или (и) результатам независимой технической экспертизы транспортного средства.

15. Размер расходов на запасные части рассчитывается с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, по формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{I_j}{100}\right)$$

где  $P_{зч}$  - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства, руб.;

$m$  - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$k_j$  - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$  - стоимость в новом состоянии запасной части  $j$ -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла, агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства, руб.;

$I_j$  - износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства, %.

15. Установление расходов на запасные части производится с учетом следующих условий:

замена комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) при восстановительном ремонте транспортного средства назначается на оригинальную запасную часть или неоригинальную запасную часть соответствующего качества, имеющих подтверждение их соответствия обязательным требованиям, если федеральными законами или в установленном в соответствии с ними порядке такие требования установлены;

в случаях, предусмотренных технологической документацией, при замене отдельных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов)

должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия, а также детали, полностью обеспечивающие устранение повреждения.

16. Определение стоимости в новом состоянии запасной части  $C_j^{3ч}$ , установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла, агрегата)  $j$ -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, которое проводится среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих на товарном рынке запасных частей  $j$ -го наименования и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Единицей статистического наблюдения является одно предложение одного хозяйствующего субъекта (продавца) по цене запасной части  $j$ -го наименования. Наименование запасной части должно соответствовать полному русскому наименованию конструктивного элемента, указанному в каталоге предприятия - изготовителя данной марки (модели, модификации) транспортного средства. Форма для сбора информации при проведении статистического наблюдения с целью установления стоимости запасной части  $j$ -го наименования приведена в приложении 2.

Расчет стоимости запасной части  $j$ -го наименования проводится по формуле:

$$C_j^{3ч} = \frac{\sum_{\beta=1}^z C_{j\beta}^{3ч} \cdot P_{j\beta}^{3ч}}{\sum_{\beta=1}^z P_{j\beta}^{3ч}}$$

где  $C_j^{3ч}$  - стоимость запасной части  $j$ -го наименования, руб.;

$z$  - количество единиц статистического наблюдения по стоимости запасной части  $j$ -го наименования;

$C_{j\beta}^{зч}$  - значение цены запасной части  $j$ -го наименования для  $\beta$ -ой единицы статистического наблюдения, руб.;

$P_{\beta}^{зч}$  - объем продаж запасной части  $j$ -го наименования в течение определенного временного интервала, осуществляемых хозяйствующим субъектом (продавцом), соответствующим  $\beta$ -ой единице статистического наблюдения, руб.

#### **IV. Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене**

17. Расчет износа кузова транспортного средства и его компонентов, изготовленных из металлов и (или) их сплавов, производится в соответствии с данными приложения 3. При расчете учитываются данные о гарантии от сквозной коррозии кузова, установленные заводами-изготовителями транспортных средств.

Износ шины транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{\phi}}{H_n - H_{дон}} \cdot 100\%$$

где  $H_n$  - высота рисунка протектора новой шины, мм;

$H_{\phi}$  - фактическая высота рисунка протектора шины, мм;

$H_{дон}$  - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, мм.

Износ шины дополнительно увеличивается:

при наличии выкрашивания, сколов, трещин на протекторе или трещин боковины без обнажения корда, причиной которых не является страховой случай, – на 10 %, при местном износе (пятнистости) протектора – на 15%;

для шин с возрастом от 3-х до 5-ти лет - на 15%, свыше 5 лет – на 25%.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$I_{ак} = \frac{T_{ак}^{\phi}}{T_{ак}^н} \cdot 100\%$$

где  $T_{ак}^{\phi}$  - фактический возраст аккумуляторной батареи, лет;

$T_{ак}^н$  - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания), лет.

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 года – при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. км включительно;

3 года – при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. км.

Для стекол ветровых и задних окон, стекол дверей и боковин, стекол фар, зеркал и других элементов комплектующих изделий, изготовленных из стекла, износ устанавливается в размере 5% за каждый год срока службы.

Расчет износа комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, производится из расчета 7,5% за каждый год службы изделия.

Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) принимается равным износу транспортного средства, который рассчитывается по формуле:

$$I_{ТС} = 100 \cdot \left[ 1 - e^{-(k_T \cdot T + k_L \cdot L)} \right],$$

где  $I_{ТС}$  - износ транспортного средства, %;

$k_T$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ возраста транспортного средства;

$T$  - возраст транспортного средства, лет;

$k_L$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ пробега транспортного средства с начала эксплуатации;

$L$  – пробег транспортного средства с начала эксплуатации, тыс. км.

В приложении 4 приведены значения коэффициентов  $k_T$  и  $k_L$  для различных видов транспортных средств, страна происхождения которых устанавливается в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности.

Если по результатам независимой технической экспертизы транспортного средства установлено или имеется документальное подтверждение (запись в паспорте транспортного средства, оплаченный заказ-наряд авторемонтного предприятия, маркировка предприятия-изготовителя даты выпуска изделия и т.п.) того, что комплектующее изделие (деталь, узел и агрегат), подлежащее замене, уже заменялось до страхового случая, то при расчете износа возраст  $T$  принимается равным разности между датой страхового случая и датой предыдущей замены, а пробег  $L$  – разности между пробегом транспортного средства на дату страхового случая и пробегом на дату предыдущей замены. Пробег транспортного средства определяется по одометру. Если спидометровое оборудование неисправно или его состояние не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации, пробег с начала эксплуатации  $L$  определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными.

## **V. Информационное обеспечение расчетов**

18. Расчет размера расходов на запасные части и материалы при восстановительном ремонте транспортных средств производится с использованием информационного обеспечения, формируемого в установленном порядке. В состав указанного информационного обеспечения входят:

номенклатура материалов и запасных частей;  
характеристика материалов и запасных частей;  
нормативные данные в отношении материалов и запасных частей;  
данные о товарных рынках материалов и запасных частей;  
ценовая информация по материалам и запасным частям;  
справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств;  
другие информационно-справочные данные, используемые при проведении расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств.

19. Информационное обеспечение для проведения расчетов размера расходов на запасные части и материалы при восстановительном ремонте транспортных средств формируется федеральным органом исполнительной власти, на который возложено нормативно-правовое регулирование в сфере транспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Порядку установления размера  
расходов на материалы и запас-  
ные части при восстановитель-  
ном ремонте транспортных  
средств

**Форма для проведения статистического наблюдения с целью  
установления стоимости единицы материала для восстанови-  
тельного ремонта транспортных средств**

Наименование материала $i$ – того вида:				
Производитель материала $i$ –того вида:				
Единица измерения материала $i$ –того вида:				
Марка (код), а также другие идентификационные параметры материала $i$ – того вида, официально установленные государственными органами и производителем:				
Географические границы рынка по продаже материала $i$ –того вида:				
№ еди- ницы ста- тисти- чес- кого на- блю- дения	Хозяйствующие субъекты (продавцы), действующие на рынке по продаже материала $i$ –того вида			Цена од- ной еди- ницы ма- териала $i$ –того ви- да, руб.
	Полное наименование (с указанием организа- ционно - правовой формы)	Адрес (место нахождение)	Объем продаж материала $i$ – того вида в течение  _____, руб.	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Порядку установления размера  
расходов на материалы и запас-  
ные части при восстановитель-  
ном ремонте транспортных  
средств

**Форма для проведения статистического наблюдения  
с целью установления стоимости запасных частей  
для восстановительного ремонта транспортных средств**

Марка (модель, модификация) транспортного средства:				
Наименование запасной части $j$ -го наименования (номенклатурной позиции):				
Каталожный номер запасной части $j$ -го наименования (номенклатурной позиции):				
Географические границы рынка по продаже запасной части $j$ -го наименования:				
№ еди- ницы ста- тис- тиче- ского на- блю- дения	Хозяйствующие субъекты (продавцы), действующие на рынке по продаже запасной части $j$ -го наименования			Цена за- пасной части $j$ -го наимено- вания, руб.
	Полное наименование (с указанием организа- ционно - правовой формы)	Адрес (место нахождение)	Объем продаж запасной час- ти $j$ -го наиме- нования (но- менклатурной позиции) в те- чение _____, руб.	

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Порядку установления размера  
расходов на материалы и запасные  
части при восстановительном ремон-  
те транспортных средств

**Износ кузова транспортного средства (его компонентов), изготовленных из металлов и (или) их сплавов, %**

Гарантия от сквозной коррозии кузова, лет	Возраст кузова транспортного средства (его компонентов), лет																				
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	0	25,6	44,7	58,9	69,4	77,3	83,1	87,4	90,7	93,1	94,8	96,2	97,1	97,9	98,4	98,8	99,1	99,4	99,5	99,6	99,7
4	0	24,1	42,4	56,3	66,8	74,8	80,9	85,5	89,0	91,6	93,7	95,2	96,3	97,2	97,9	98,4	98,8	99,1	99,3	99,5	99,6
5	0	22,7	40,3	53,9	64,4	72,5	78,7	83,6	87,3	90,2	92,4	94,1	95,5	96,5	97,3	97,9	98,4	98,8	99,0	99,3	99,4
6	0	21,5	38,4	51,7	62,1	70,2	76,6	81,7	85,6	88,7	91,1	93,1	94,5	95,7	96,6	97,4	97,9	98,4	98,7	99,0	99,2
7	0	20,4	36,7	49,6	59,9	68,1	74,6	79,8	83,9	87,2	89,8	91,9	93,6	94,9	95,9	96,8	97,4	97,9	98,4	98,7	99,0
8	0	19,4	35,1	47,7	57,9	66,1	72,7	78,0	82,3	85,7	88,5	90,7	92,5	94,0	95,2	96,1	96,9	97,5	98,0	98,4	98,7
9	0	18,5	33,7	46,0	56,0	64,1	70,8	76,2	80,6	84,2	87,1	89,5	91,5	93,1	94,3	95,4	96,2	96,9	97,5	98,0	98,3
10	0	17,7	32,3	44,3	54,2	62,3	69,0	74,5	79,0	82,7	85,8	88,3	90,4	92,1	93,5	94,6	95,6	96,4	97,0	97,5	98,0
11	0	17,0	31,1	42,8	52,5	60,6	67,3	72,8	77,4	81,3	84,4	87,1	89,3	91,1	92,6	93,9	94,9	95,8	96,5	97,1	97,6
12 и более	0	16,3	29,9	41,3	50,9	58,9	65,6	71,2	75,9	79,8	83,1	85,9	88,2	90,1	91,7	93,1	94,2	95,1	95,9	96,6	97,1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Порядку установления размера  
расходов на материалы и запасные  
части при восстановительном ре-  
монте транспортных средств

**Значения коэффициентов  $k_T$  и  $k_L$   
для различных видов транспортных средств**

№	Вид транспортного средства	Коэффициенты	
		$k_T$	$k_L$
1	Легковые автомобили отечественные	0,070	0,0035
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	0,100	0,0030
3	Автомобили тягачи отечественные	0,090	0,0020
4	Автомобили самосвалы отечественные	0,150	0,0025
5	Специализированные автомобили отечественные	0,140	0,0020
6	Автобусы отечественные	0,160	0,0010
7	Легковые автомобили европейского производства	0,050	0,0025
8	Легковые автомобили американского производства	0,055	0,0030
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	0,065	0,0032
10	Легковые автомобили производства Японии	0,045	0,0020
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	0,090	0,0020
12	Автобусы зарубежного производства	0,120	0,0010
13	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузо- вых автомобилей	0,120	—
14	Прицепы и полуприцепы зарубежного производст- ва для грузовых автомобилей	0,100	—
15	Прицепы для легковых автомобилей и жилых авто- мобилей (типа автомобиль-дача)	0,060	—

16	Мотоциклы отечественные	0,120	—
17	Мотоциклы зарубежного производства	0,070	—
18	Отечественные сельскохозяйственные тракторы	0,210	—
19	Импортные сельскохозяйственные тракторы (80 - 100 л.с.)	0,070	—
20	Прочие тракторы зарубежного производства	0,110	—
21	Прочая самоходная сельскохозяйственная техника и машины	0,170	—
22	Автогрейдеры	0,160	—
23	Погрузчики фронтальные одноковшовые	0,160	—
24	Экскаваторы одноковшовые	0,100	—
25	Катки дорожные	0,110	—
26	Прочая самоходная дорожно-строительная техника и машины	0,140	—
27	Аэродромная самоходная техника и машины	0,160	—
28	Землеройная самоходная техника и машины	0,100	—
29	Коммунальная самоходная техника и машины	0,160	—
30	Лесозаготовительная самоходная техника и машины	0,140	—
31	Пожарная самоходная техника и машины	0,210	—
32	Строительная самоходная техника и машины	0,080	—
33	Самоходная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки	0,240	—